

AIRBUS PSS

FS 2004

Auteur : Jean-Michel MABILLE

Les données de notre vol seront celles-ci :

Source : <http://rfinder.asalink.net/free/>

Computed route from **LESQUIN** (LFQQ, LF) to **SAINT EXUPERY** (LFLL, LF): 9 fixes, 380.7 nautical miles

Cruise altitude between FL330 and FL330

LFQQ (0.0nm) -SID-> **CMB** (20.2nm) -UT35-> **LESDO** (46.2nm) -UN872->
KOVIN (67.2nm) -UY317-> **DIVED** (95.2nm) -UY317-> **PTV** (153.8nm) -UM133->
ADEKA (291.8nm) -UY27-> **CFA** (301.1nm) -STAR-> **LFLL** (380.7nm)

Details:

ID	FREQ	HDG	DIST	Coords	Name/Remarks
LFQQ		0	0	N50°33'42.99" E003°05'22.00"	LESQUIN
CMB	112.6	177	20	N50°13'41.30" E003°09'05.40"	CAMBRAI
LESDO		169	26	N49°48'30.00" E003°19'05.00"	LESDO
KOVIN		206	21	N49°29'09.00" E003°06'23.00"	KOVIN
DIVED		206	28	N49°03'21.00" E002°49'44.00"	DIVED
PTV	116.5	206	59	N48°09'20.00" E002°15'53.20"	PITHIVIERS
ADEKA		167	138	N45°56'30.00" E003°10'48.00"	ADEKA
CFA	114.35	180	9	N45°47'14.90" E003°11'31.90"	CLERMONT
LFLL		95	80	N45°43'34.99" E005°05'27.00"	SAINT EXUPERY

Headings are magnetic, distances are in nautical miles.

LFQQ SID **CMB** UT35 **LESDO** UN872 **KOVIN** UY317 **PTV** UM133 **ADEKA** UY27 **CFA** STAR **LFLL**

SB Host

Nous voici sur la plate-forme de Lille Lesquin LFQQ
Notre A340-200 nous attend pour un vol LFQQ - LFL

Situation : Moteurs en marche.



FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.

Commençons par remplir notre plan de vol IVAO

Flight Plan

International Simulated Civil Aviation Organization

FLIGHT PLAN

TCAS Airbus : A340 Suffix H

VFR
 IFR
 SVFR

Aircraft Ident	Aircraft Type	True Airspeed	Departure Point	Dep Time Est.	Dep Time Act.	Cruise Altitude
UAS113	T/A340/H	470	LFQQ	2130	2130	FL330

SID CMB UT35 LESDO UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR

Destination	Time Enroute Hours	Time Enroute Minutes	Remarks
LFLL	1	10	TUTORIEL EN COURS DE RÉALISATION POUR www.UAS-VA.ORG

Fuel on Board Hours	Fuel on Board Minutes	Alternate Airport	First Name	Last Name	Home Base	Number Aboard
4	0	LFPG	JEAN-MICHEL	MABILLE	LFPG	100

Not to be used for Real World Flight Planning



SB Host

3 - Validez le choix en appuyant ici

En cas d'erreur de saisie, appuyez une fois sur CLR efface le dernier caractère.

2 - Saisissez LFQQ/LFLL avec le clavier du FMC, l'écran affiche la saisie

1 - Cliquez ici



2 - Validez le choix en appuyant ici

1 - Saisissez LFPG (Alternate Airport) avec le clavier du FMC, l'écran affiche la saisie



SB Host

2 - Validez le choix en appuyant ici

4 - Appuyez sur « Next Page »

1 - Saisissez votre numéro de vol (facultatif) avec les chiffres et les lettres

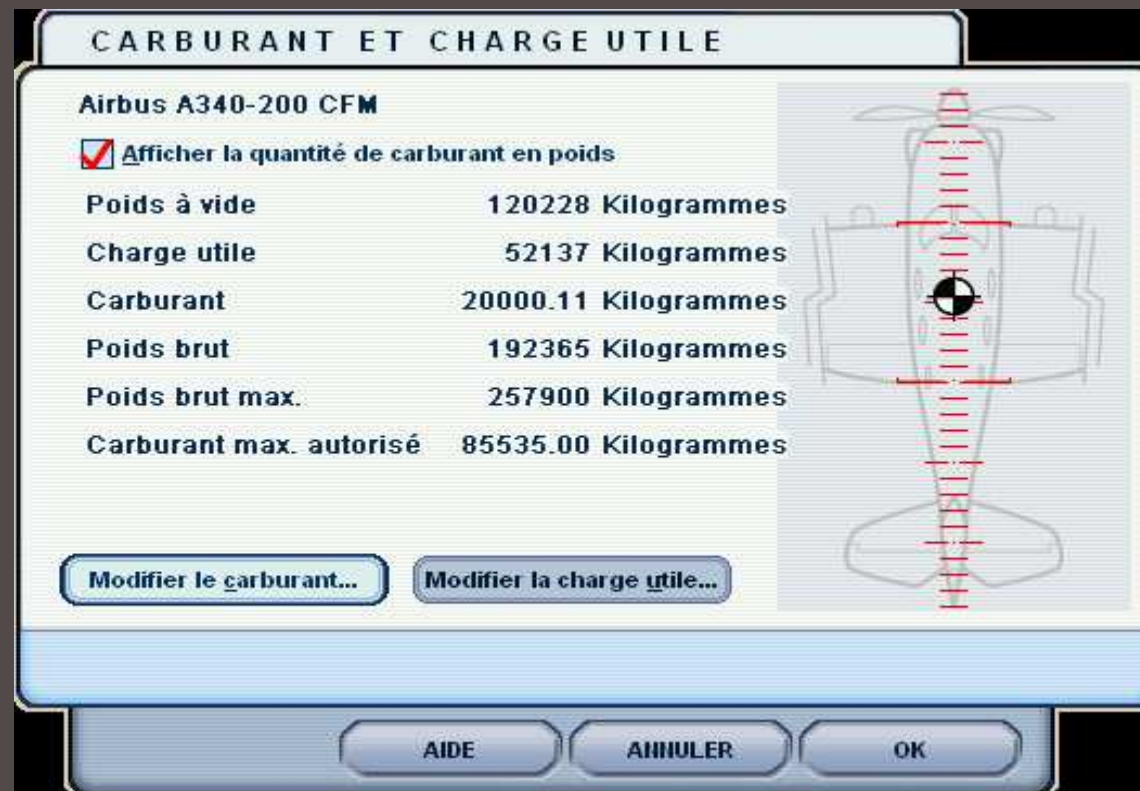
3 - Alignez votre centrale inertielle

CO RTE []
ALTN RTE
FLT NBR UAS1074
LAT TL 5033.7N
COST INDEX 50
CRZ FL/TEMP FL310 /45°
FROM TO LFQQ/LFLL
ALTN LFPG
ALIGN IRS →
LONG 00305.3E
WIND >
TROPO 36090

DIR PROG PERF INIT DATA
F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU
AIR PORT ↑ A B C D E
NEXT PAGE ↓ F G H I J
1 2 3 K L M N O
4 5 6 P Q R S T
7 8 9 U V W X Y
Z - + OVFY CLR

Nous allons partir avec 20,000 Kg de carburant
Notons donc ces deux chiffres :

Poids à vide + charge utile	=	172 365 Kg soit 127.3
Carburant	=	20 000 Kg soit 20.0





2 - Validez le choix en appuyant ici

1 - Saisissez le premier poids

SB Host

2 - Validez le choix en appuyant ici



INIT

TAXI	0.2	ZFWCG/ZFW	25.0 / 127.3
TRIP/TIME	7.5/0052	BLOCK	20.0
RTE RSW/%	15.0	TOW	147.1
ALTN/TIME	---	LW	139.6
FINAL/TIME	---		
EXTRA/TIME	13.2/0000		

20

1 - Faites de même pour le poids de carburant

2

0



LFQQ SID **CMB** UT35 LESDO UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFL

SB Host

2 - Validez le choix en appuyant ici

FROM	TIME	UAS1074	SPD/ALT
LFQQ	0000		--- / 00157
----- F-PLN DISCONTINUITY -----			
(SPD)	TRK167	10	
(LIM)	0005	250 /	FL100
		71	
(T/C)	0015	.44 /	FL310
		97	
(T/D)	0028	" /	"
DEST	TIME	DIST	EFOB
LFL	0052	301	11.8
CMB			↑

1 - Saisissez CMB

A B C D E

F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFY CLR

LFQQ SID **CMB** UT35 **LESDO** UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFLL

SB Host

Cliquez ICI

FROM	TIME	SPD/ALT
LFQQ (SPD) (LIM)	0000	--- / 00157
CMB	0004	250 / FL100
----- F-PLN DISCONTINUITY -----		
(T/C)	0012	.44 / FL310
DEST LFLL	TIME 0049	DIST 302
		EFOB 11.9



DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

LFQQ SID **CMB** UT35 **LESDO** UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFL

SB Host

2 - Validez le choix en appuyant ici



LAT REV FROM CMB
50°13.68N / 003°09.08E
VIA / GO TO
NEXT WPPT
NEW DEST
< HOLD
ENABLE
< ALTN
< RETURN
UT35/LESDO

1 - Saisissez
UT35/LESDO

DIR PROG
F-PLAN RAD NAV
AIR PORT ↑
NEXT PAGE ↓
1 2 3 K L M N O
4 5 6 P Q R S T
7 8 9 U V W X Y
0 / Z - + OVFY CLR

LFQQ SID **CMB UT35 LESDO** UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFL

SB Host

Instrument panel showing various gauges and controls. Key elements include: QNH 1013, SPD 100, HDG, LAT, HDG W/S, ALT 00100, V/S, CSTR, WPT, VOR.D, NDS, ARPT, HDG TRK, V/S FPA, AP 1, AP 2, METRIC ALT, and various knobs for navigation and altitude.

Vertical speed indicator (VSI) and altitude indicator. The VSI shows a climb rate of 1800 ft/min. The altitude indicator shows a current altitude of 9000 ft and a target altitude of 9050 ft.

Traffic display (TA) showing a traffic alert for CMB 177 at 20.5 NM. The display includes a heading scale and a target heading of 100 degrees.

Central instrument panel with various gauges including altimeter, attitude indicator, heading indicator, and vertical speed indicator. It also features ECAM switching controls and a date/time display.

Crew Resource Management (CRM) display showing flight plan and navigation data. The display includes a list of waypoints (LFQ, CMB, UT35, LESDO) and associated data such as BRG178, TRK177, and DME distances. A red box highlights the 'INSERT' button.

FROM TMPY UAS1074 →

LFQ Validez le choix en appuyant ici
(SPD) BRG178 10 NM
(LIM) (LIM) 250 /
CMB TRK177 11
UT35
LESDO 26
----- F-PLN DISCONTINUITY -----
← ERASE INSERT * →

Keyboard and control panel for the CRM display. It includes a numeric keypad, a QWERTY keyboard, and various function keys such as DIR, PROG, PERF, INIT, DATA, F-PLAN, RAD NAV, FUEL PRED, SEC F-PLAN, MCDU MENU, AIR PORT, NEXT PAGE, and CLR.

LFQQ SID CMB UT35 **LESDO** UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFLL

SB Host

Le passage du JAUNE au VERT indique que le statut du segment ou du plan de vol est passé de « temporaire » à « validé »

Répétez les mêmes opérations pour les segments suivants :

- UN872/KOVIN
- UY317/PTV
- UM133/ADEKA
- UY27/CFA

Cliquez ICI

FROM	TIME	SPD/ALT	
LFQQ (SPD) (LIM)	0000	--- / 00157	
	BRG178	10 NM	
	0002	250 / FL100	
	TRK177	11	
CMB	0004	298 / FL164	
UT35		26	
LESDO	0008	" / FL260	
----- F-PLN DISCONTINUITY -----			
DEST	TIME	DIST	EFOB
LFLL	0049	302	11.7



DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

LFQQ SID CMB UT35 LESDO UN872 **KOVIN UY317 PTV** UM133 ADEKA UY27 CFA STAR LFLL

SB Host

Le passage du JAUNE au VERT indique que le statut du segment ou du plan de vol est passé de « temporaire » à « validé »

Répétez les mêmes opérations pour les segments suivants :

- UN872/KOVIN
- UY317/PTV
- UM133/ADEKA
- UY27/CFA

Cliquez ICI

FR	TIME	SPD/ALT
LFQQ	0000	--- / 00157
(SPD)	BRG178	10 NM
(LIM)	0002	250 / FL100
	TRK177	11
CMB	0004	298 / FL164
UT35		26
LESDO	0008	" / FL260
UN872		21
KOVIN	0011	" / FL294
DEST	TIME	DIST
LFLL	0050	307
		EFOB
		11.4



DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

LFQQ SID CMB UT35 LESDO UN872 KOVIN UY317 **PTV UM133 ADEKA** UY27 CFA STAR LFLL

SB Host

Le passage du JAUNE au VERT indique que le statut du segment ou du plan de vol est passé de « temporaire » à « validé »

Répétez les mêmes opérations pour les segments suivants :

- UN872/KOVIN
- UY317/PTV
- **UM133/ADEKA**
- UY27/CFA

FROM	TIME	SPD/ALT
LFQQ	0000	--- / 00157
(SPD)	BRG178	10 NM
(LIM)	0002	250 / FL100
	TRK177	11
CMB	0004	298 / FL164
UT35		26
LESDO	0008	" / FL260
UN872		21
KOVIN	0011	" / FL294
DEST		
LFLL	00	

Faites défiler avec cette touche



LFQQ SID CMB UT35 LESDO UN872 KOVIN UY317 **PTV** UM133 **ADEKA** UY27 CFA STAR LFLL

SB Host

Le passage du JAUNE au VERT indique que le statut du segment ou du plan de vol est passé de « temporaire » à « validé »

Répétez les mêmes opérations pour les segments suivants :

- UN872/KOVIN
- UY317/PTV
- **UM133/ADEKA**
- UY27/CFA

Cliquez ICI

	UN872	TIME	SPD/ALT	
	KOVIN	0011	298 / FL294	
	(T/C)	0012	13 NM	
	UY317	0014	.44 / FL310	
	DIVED	0014	TRK206	
	UY317	0014	15	
	PTV	0022	.79 /	
			58	
			" /	
			" /	

	DEST	TIME	DIST	EFQB
	LFLL	0054	340	10.7

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ ABCDE

NEXT PAGE ↓ FGHIJ

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

LFQQ SID CMB UT35 LESDO UN872 KOVIN UY317 PTV UM133 **ADEKA UY27 CFA** STAR LFL

SB Host

Le passage du JAUNE au VERT indique que le statut du segment ou du plan de vol est passé de « temporaire » à « validé »

Répétez les mêmes opérations pour les segments suivants :

- UN872/KOVIN
- UY317/PTV
- UM133/ADEKA
- UY27/CFA

Cliquez ICI

	TIME	SPD/ALT
UY317	0014	.79 / FL310
DIVED		
UY317		58 NM
PTV	0022	" / "
		TRK167 98
(T/D)	0035	.67 / "
UM133		.40
ADEKA	0041	" / FL183

----- F-PLN DISCONTINUITY -----

DEST	TIME	DIST	EFQB
LFL	0058	373	10.2

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR



Le Plan de Vol est saisi.

Il faut maintenant fixer les différentes variables des phases de vol.



SB Host

Cliquez avec la souris + bouton droit, les vitesses se calculent

Changez l'altitude de transition avec le clavier et le bouton en fonction des informations SIA



TRANS ALT
4000

THR RED/ACC
1650/1650

UPLINK
< TO DATA

TAKE OFF

FLP RETR	RWY
F=132	---
SLT RETR	TO SHIFT
S=157	---
CLEAN	FLAPS / THS
O=202	1/UP0.0
	FLEX TO TEMP
	42°
	ENG OUT ACC
	1650
	NEXT
	PHASE >

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFY CLR



V1
137
VR
143
V2
145
TRANS ALT
4000

TAKE OFF
FLP RETR F=132
SLT RETR S=157
CLEAN O=202
RWY
TO SHIFT
FLAPS / THS 1/UP0.0
FLEX TO TEMP 42°
ENG OUT ACC 1650
NEXT PHASE >

Cliquez sur « Next Phase » pour passer à la page suivante

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU
AIR PORT ↑ A B C D E
NEXT PAGE ↓ F G H I J
1 2 3 K L M N O
4 5 6 P Q R S T
7 8 9 U V W X Y
• 0 / Z - + OVFY CLR









A l'aide du clavier du FMC, saisissez chaque valeur issue du METAR et renseignez les différentes valeurs

- 1010
- 16
- 360/3
- 200
- MDA = Altitude de décision



Cliquez sur « Next Phase » pour passer à la page suivante





2 - Validez le choix en appuyant ici

1 - Saisissez le niveau de vol FL330

3 - Cliquez ici

LFQQ SID **CMB** UT35 **LESDO** UN872 **KOVIN** UY317 **PTV** UM133 **ADEKA** UY27 **CFA** STAR **LFL**

Sur la base de ce FPL, l'ATC nous donne :

RWY 08,

SID CMB1E,

6420 au transpondeur,

FL 120 initial

Ce tutoriel prend pour hypothèse que vous savez au moins faire fonctionner les boutons du panel (pousser / tirer)

1 - Saisissez le niveau de vol 120 (12000) avec le bouton



2 - cliquez ici



1 - Appuyez sur CLR, puis 6 4 2 0

2 - Profitez en pour afficher 2 crans de volets

3 - cliquez ici pour fermer le pedestral





1 - Cliquez ici

2 - Cliquez ici



SB Host

CHRONO

SIDE STICK PRIORITY

QNH 1013

CSTR WPT VOR.D NDB ARPT

SPD 100

HDG

LAT

HDG W/S

ALT 12000

LVLCH V/S

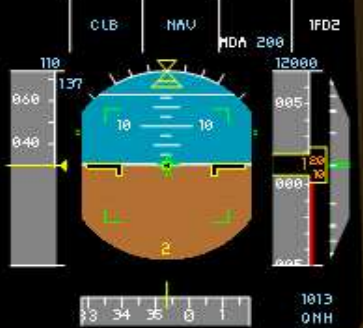
AP 1 AP 2

METRIC ALT

PUSH TO LEVEL OFF

ARPT

Cliquez ici



GS 0 TAS 4 060 / 11

CMB 177° 20.5 NM



FROM	TIME	SPD/ALT
LFOQ (SPD) (LIM)	0000	--- / 00157
	0002	BRG178 10 NM
		250 / FL100
		TRK177 11
CMB UT35 LESDO	0004	298 / FL163
		26
UN872 KOVIN	0008	" / FL260
		21
DEST LFLL	0011	" / FL293
	0059	DIST 381 EFOB 8.3

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

COCKPIT

SB Host



Cliquez ici

GS 0 TAS 4
060 / 11







1 - Cliquez ici

2 - Cliquez ici

GS 0 TAS 4
060 / 11

CMB 177°
20.5 NM

Faites défiler au besoin

Tout est rentré, on peut rouler

SB Host

3 - Cliquez ici



2 - Cliquez ici

1 - Cliquez ici pour fermer le FMC

FROM	TIME	SPD/ALT
LFQQ08	0000	--- / 00157
C080*	0000	---
1657 (SPD)		
(LIM)		
CMB	0005	298 / FL176
UT35		26
LESDO	0008	" / FL264
DEST	TIME	DIST
LFLL	0059	383
		EFOB 8.1



DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFY CLR

SB Host

Aligné Prêt

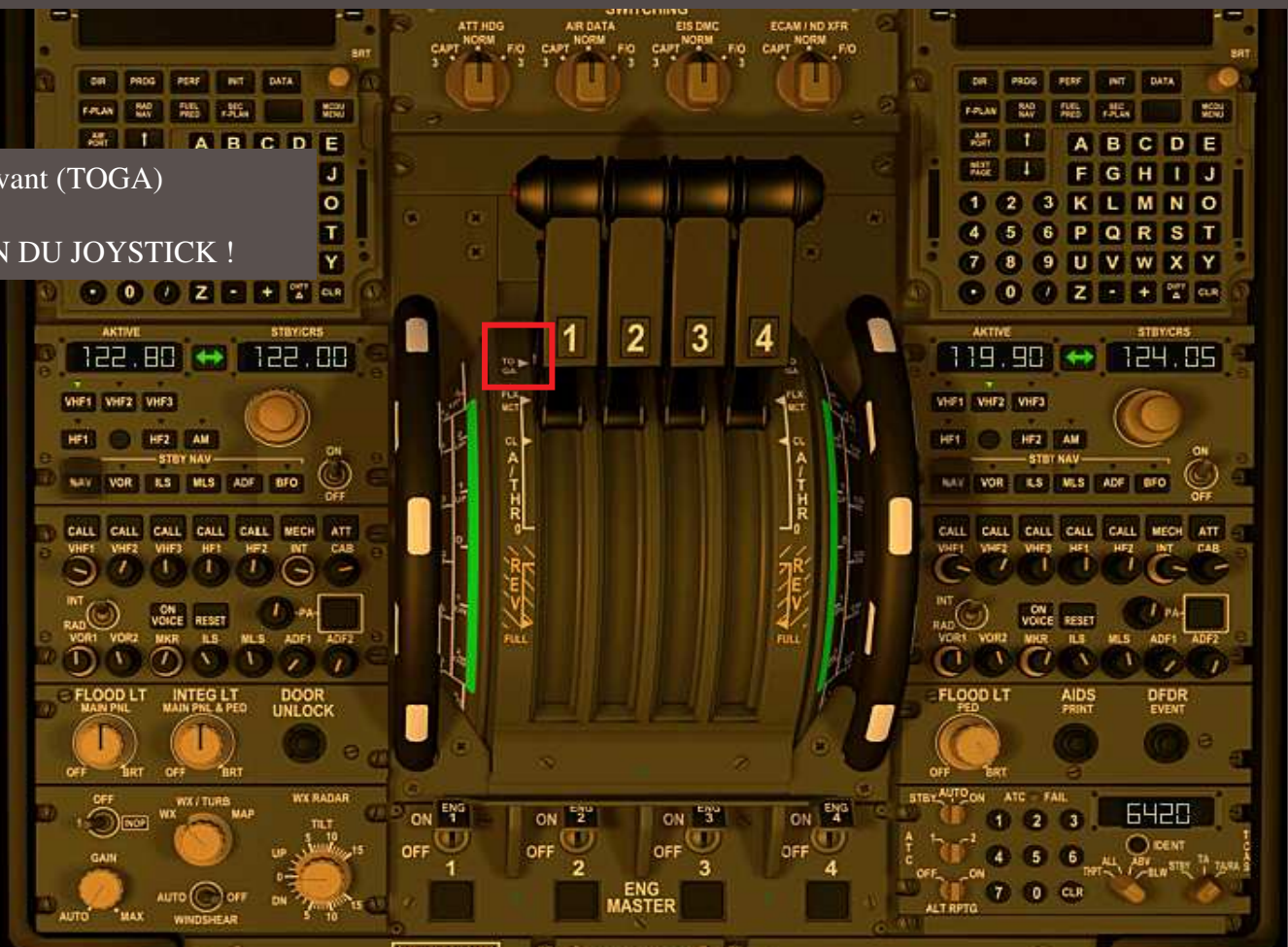
FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.



Poussez les manettes en butée vers l'avant (TOGA)

NE JAMAIS UTILISER LE BOUTON DU JOYSTICK !

SB Host



Frein de parc en place

FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.

Hide Central Pedestal

PARK B





SB Host

Vario Positif, appuyez sur AP1 et rentrez le train d'atterrissage



SB Host

Rentrez les volets au fur et à mesure de l'accélération



SB Host

Quand CLB clignote, passez les commandes de poussée en mode CLB (Climb)



SB Host

Sélectionnez le « Range » avec ce bouton

Puis continuez de rentrer les volets

Le point Rose matérialise le passage de FL100



SB Host

QNH clignote, passez en standard (clique gauche)







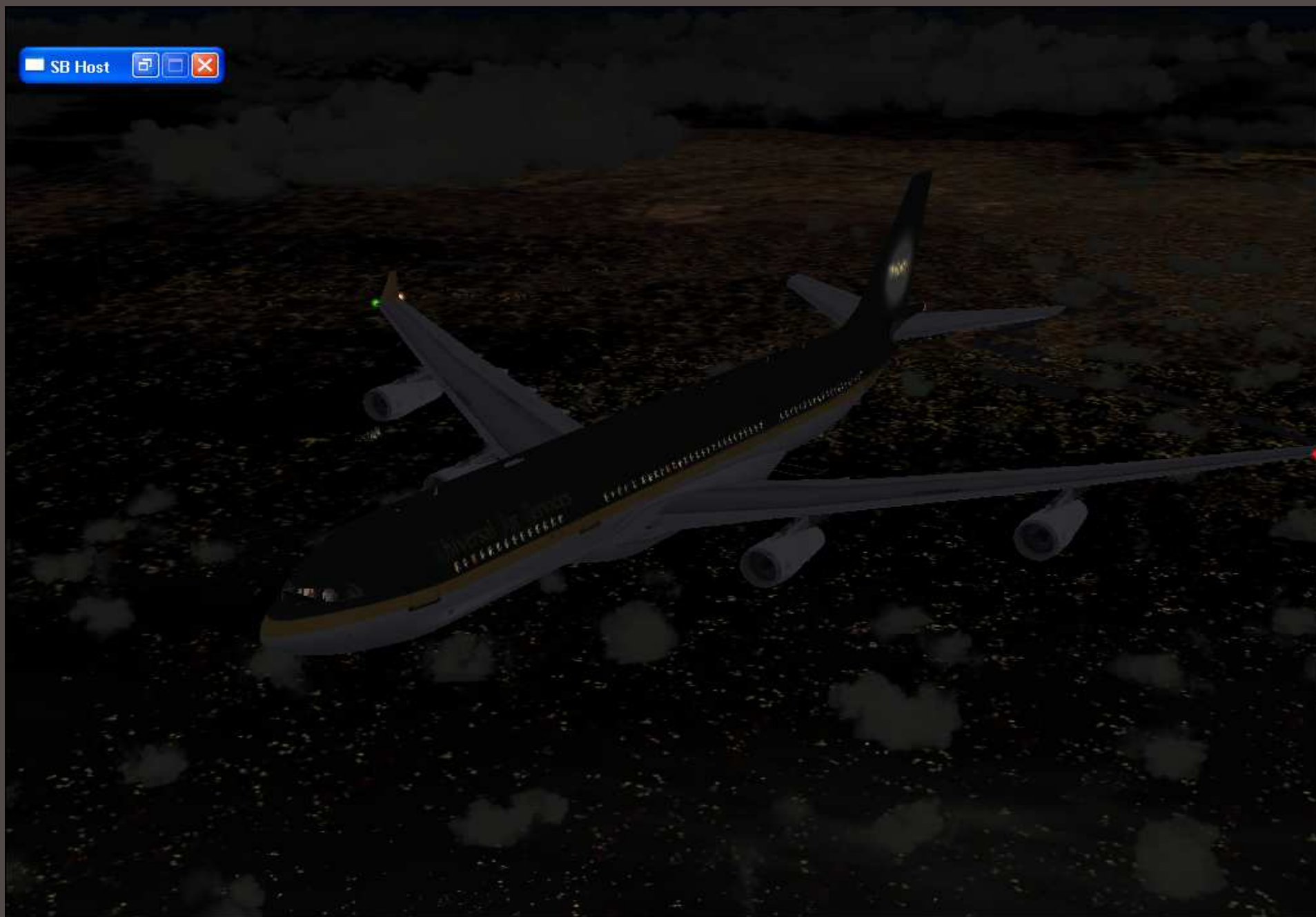


L'ATC nous autorise FL330, on modifie l'altitude.

cliquer à droite pour incrémenter, puis cliquer gauche sur le bouton pour valider (point blanc à côté de l'altitude)



La flèche bleue matérialise le moment / endroit où le niveau cible sera atteint



Croisière et préparation de la descente

SB Host

F E IDENT

ECALL_N_CTR: good evening Langen Radar (DUS Sector) online.

SquawkBox FMS

DISC NAV POS ACARS INOP EXIT

ACARS

METAR REPORT

LFLM 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

A/P POS 1 2 3

RTE DIR. TO 4 5 6

WPT NAV 7 8 9

PROG FUEL 0 +/-

ACARS

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

Profitions du calme pour préparer la descente, ouvrez l'ACARS pour avoir le METAR, et appuyez ici

UAS1074 →

UTC SPD/ALT

----- F-PLN DISCONTINUITY -----

(SPD) 35 NM

(LIM) 0035 250 / * FL100

TRK095 45

LFLM 0046 " / * 00821

----- END OF F-PLN -----

LFLM 0000 " / * 00821

DEST UTC DIST EFOB

LFLM 0046 278 7.1

T↓

BRT

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR



Croisière et préparation de la descente

SB Host

IDENT

EDLL-N CTR good evening Langen Rader (DUS Sector) online

SquawkBox FM5

DISC NAV POS ACARS INOP EXIT

ACARS

METAR REPORT

LFLL 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

A/P	POS	1	2	3
RTD	DIB. TO	4	5	6
WPT	N&W	7	8	9
PROG	FUEL	.	0	+/-

ACARS

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

Sélectionnons ensuite la piste et la STAR

SPD HDG LAT HDG W/S ALT LVLCH V/S

33000

HDG TRK V/S FPA 100 1000 METRIC ALT

AP 1 AP 2

LOC ATHR ALT APPR

ARPT

PUSH TO LEVEL OFF

DN

UP

ARRIVAL >

NEXT WPT []

ENABLE ← ALTN

< ALTN

< RETURN

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY Δ CLR

.766

STD

TERR ON ND

GS 411 TAS 450 PTV 206°

191 / 39 46.7 NM

00:09

17 18 19 20 21 22 23 24

(T/D)

PTV

(T/C)

BT

BT

BT

SB Host

IDENT

AF-343: rgt takeoff clearance ptz

SquawkBox FMS

ACARS

METAR REPORT

LFLM 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

Sélectionnons ensuite la piste et la STAR

MACH HDG LAT HDG WS 33000 ALT LVLCH V/S

ARRIVAL TO LFLM →

APPR VIA STAR

TRANS

APPR AVAILABLE

← ILS18L 2870M ILS 109.10

← 18R 4000M

← ILS38L 4000M

< RETURN 355 ILS 110.75

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

.775 STD

TERR ON ND

GS 417 TAS 453 PTV 206°

191 / 37 40.4 NM 00:09

17 18 19 20 21 22 23 24

(T/D)

PTV

(T/C) OL

LEPRG DIVED

Croisière et préparation de la descente

SB Host

IDENT

AF-343/rq8 takeoff clearance ptz

SquawkBox FMS

ACARS

METAR REPORT

LFLL 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

Sélectionnons ensuite la piste et la STAR

MACH HDG LAT HDG WS 33000 ALT LVL/CH V/S

ARRIVAL TO LFLL →

APPR 18L VIA --- STAR ---

TRANS ---

STARS AVAILABLE

← BALS7S

← CFA7

← MEN7

← ERASE

TRANS NO TRANS →

INSERT * ↑

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY Δ CLR

GS 419 TAS 456 PTV 206°

192 / 37 36.2 NM

00:09

17 18 19 20 21 22 23 24

120 80

PTV

(T/C) OL

PTG DIVED

Croisière et préparation de la descente

SB Host

IDENT

AF-343/1981 takeoff clearance ptz

SquawkBox FMS

ACARS

DISC NAV POS ACARS INOP EXIT

ACARS

METAR REPORT

LFLL 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

A/P POS 1 2 3

BTE DIR. TO 4 5 6

WPT NAV 7 8 9

PROG FUEL 0 +/-

ACARS

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

Confirmez votre STAR en appuyant ici

RMK AUTO GENERATED AS2004

MACH HDG LAT HDG WS 33000 ALT LVLCH V/S

ARRIVAL TO LFLL →

APPR 18L VIA --- STAR CFA7

TRANS NONE

STARS AVAILABLE

← BALS7S TRANS NO TRANS

CFA7

← MEN7

← ERASE

INSERT *

BRT

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR



Tiens tiens ... on atteint notre altitude de croisière

Croisière et préparation de la descente

SB Host

F E IDENT

AF-343/rq81 takeoff clearance ptz

SquawkBox FMS

DISC NAV POS ACARS INOP EXIT

ACARS

METAR REPORT

LFLLL 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 1615 Q1010

NOSIG

A/P POS 1 2 3

RTE DIR. TO 4 5 6

WPT NAV 7 8 9

PROG FUEL 0 +/-

ACARS

OK

PREV NEXT

A B C D E F G H I J K L M N O

P Q R S T U V W X Y Z DEL / CLR

La STAR est dans le FMC, il est temps d'ajuster les performances à l'atterrissage. Cliquez ici

FROM UY317 UTC 0001 SPD/ALT 297 / FL281

UY317 BRG206 25 NM

PTV 0009 .82 / FL330

TRK167 119

(T/D) 0025 .71 / "

UM133 19

ADEKA 0027 " / FL280

UY27 9

CFA 0029 " / FL228

DEST LFLLL UTC 0046 DIST 265 EFOB 7.1

T

PERF

DIR PROG INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

0 / Z - + OVFLY CLR

.789

STD

TERR ON ND

GS 427 TAS 459

192 / 33

PTV 206°

24.6 NM

00:09

17 18 19 20 21 22 23 24

OL

*LFBG DIVED

Croisière et préparation de la descente

SB Host

IDENT

AF-343/rq81 takeoff clearance ptz

SquawkBox FMS

ACARS

METAR REPORT

LFLM 092230Z 02003KT 400

0 BR OVC002 16/15 Q1010

NOSIG

QNH 1010

TEMP 16°

MAG WIND 0°/3

TRANC ALT 5000

VAPP 135

PREV < PHASE

APPR

FLP RETR F=138

SLT RETR S=155

CLEAN O=211

FINAL 18L

MDA 200

DH []

LDG CONF CONF 3 *

FULL NEXT PHASE >

GS 440 TAS 477

194 / 37

PTV 206°

19.6 NM

00:09

CFA

DOUGLEKA

PTV

MIN

OL

*LEPG

Comme précédemment, il faut ajuster le QNH, la température, le sens & la force du vent. Cette opération est à refaire dès que le METAR change de manière significative

Croisière et préparation de la descente



... et voici le résultat :



Croisière et préparation de la descente

SB Host

Il faut maintenant indiquer au FMC que la vitesse en courbe finale doit être réduite à 140 Kt. Cliquez ici



	UTC	SPD/ALT
(DECEL)	0043	220 / * 02321
C175°	0044	4 NM / * 02321
CF18L	TRK177	10 / * 00821
LFLL18L	0046	" / * 00821
----- END OF F-PLN -----		
LFLL	0046	233 / * 00821
DEST	0046	233 / * 00821
LFLL	0046	233 / * 00821
		EFOB 7.0
		T↓

DIR PROG PERF INIT DATA

F-PLAN RAD NAV FUEL PRED SEC F-PLAN MCDU MENU

AIR PORT ↑ A B C D E

NEXT PAGE ↓ F G H I J

1 2 3 K L M N O

4 5 6 P Q R S T

7 8 9 U V W X Y

• 0 / Z - + OVFY CLR

Croisière et préparation de la descente





La valeur est validée :

140

Croisière et préparation de la descente

Elle apparaît ICI comme une contrainte :



Croisière et préparation de la descente

SB Host

L'indicateur ICI, nous indique la limite pour commencer la descente





Croisière et préparation de la descente

SB Host

Armez les spoilers ... c'est fait



Croisière et préparation de la descente

SB Host

Puis positionnez l'autobrake sur MAX (il pleut)



SB Host

Nous intercepterons l'ILS à 2000 ft QNH



SB Host

Tout est prêt, il ne reste plus qu'à appuyer sur le bouton pour débuter la descente



SB Host

Vous avez appuyé sur le bouton, la descente automatique commence. Vous le voyez ICI



SB Host

Tout s'enchaîne automatiquement Rien à faire zzzzzzz

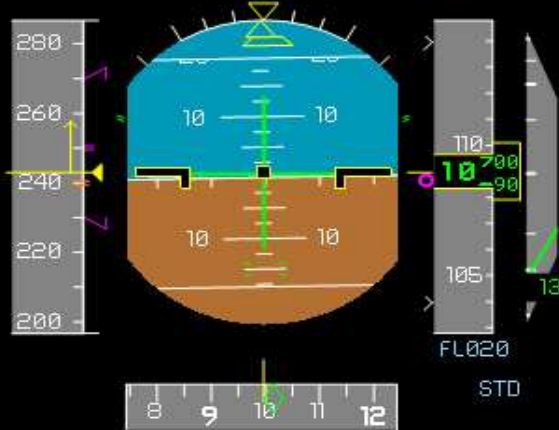


Sélectionnez le « Range » avec ce bouton

SB Host



SPEED
DES ALT
NAV
AP 1
1FD2
A/THR



SB Host

L'appareil commence à décélérer tout seul. Pensez à déployer les volets au fur et à mesure ... ben oui, faut bosser un peu quand même



SB Host

Sélectionnez le « Range » avec ce bouton

Il est temps d'activer l'ILS en cliquant ICI

La fréquence s'affiche, l'indicateur d'axe aussi :



Descente et approche

Finissons de passer en « full auto »
Cliquez sur :
APPR et AP2 (respectez l'ordre)

L'EFIS vous indique que vous êtes en CAT III
mode DUAL (AP1+AP2), avec une altitude de
décision fixée à 200 ft

SB Host



SB Host

QNH
1010

Il est temps de repasser au QNH et d'abandonner l'atmosphère standard

Et il continue à décélérer seul ... magique non ?



SB Host

Laissons le seul gérer l'interception du LOC et du GLIDE

Quelle pluie, on ne voit rien



SB Host

On s'approche, la vitesse est stable à 140 Kt ... et le LOC et le GLIDE ne sont pas loin

Tiens, on entrevoit la piste ...



SB Host

Pile sur l'axe Les spoilers se déploient tout seuls ...
et l'autobrake s'engage. Il est vraiment formidable cet
A340-200 PSS ...

FREINS



SB Host

L'avion est arrêté, on désengage tous les automatismes avant de pouvoir utiliser le bouton de puissance du joystick.



Pensez à rentrer les volets ...

A detailed view of the cockpit instrument panel. On the left, there is a speed indicator with 'SPD REL' and '040' markings. In the center, a large heading scale shows '318 / 1' and '17 18 19 20 21'. To the right, there are several smaller gauges including 'CLB 93.4%', 'EGT', and 'N1'. Below these, a digital display shows 'FOB: 8520 KG' and 'FULL'. On the far right, there is a 'LIMIT SPD (IAS)' table and 'LDG GEAR' controls. The table lists speed limits for different phases: VLO/VLE, NORM, GRVTY, YFE 1, 1HF, 2, 3, FULL, 255KT, 218KT, 196KT, 188KT, 198KT. Below the table are 'AUTO/BRK' controls with 'LO', 'MED', 'MAX' settings and 'A/SKID & N/W' controls with 'ON' and 'OFF' settings.

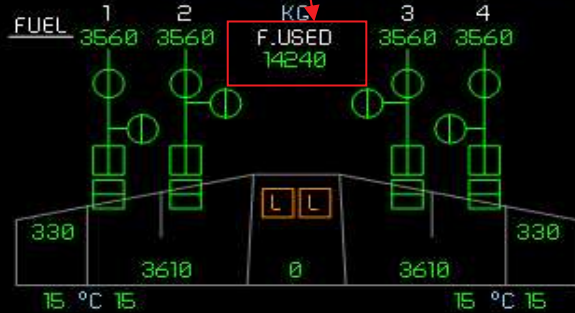
SB Host

Et roulez tranquillement vers la porte



SB Host

En appuyant sur le bouton « FUEL », vous verrez le synoptique et votre consommation



FOB: 7870 KG		
TAT +15 °C		GW XX KG
SAT +15 °C	00H56	

FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.



Il est temps de couper les moteurs ... mais si on ne veut pas épuiser les batteries, pourquoi ne pas mettre en marche l'APU ?

Cliquez ICI

FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.



L'indicateur passe au vert quand l'APU fournit la courant

Vous pouvez couper les moteurs, l'APU assure la génération de courant



FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.

SB Host

N'oubliez pas d'ouvrir les portes pour faire sortir les PAX (SHIFT+E)



TAT +15 °C SAT +15 °C GW XX KG
00 H59
FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.

SB Host

Et maintenant au Bar pour une bonne petite mousse
Qui n'aura pas été volée, vue cette météo peu
clémentine.



Des idées, des remarques ...
drk@free.fr

FREINS DE PARKING - Appuyez sur ; pour relâcher.